

Wildtierüberführung Rynetel, Suhr

2021



Lange Überzeugungsarbeit war nötig: Vor über 20 Jahren hat Stefan Zöllig aufgezeigt, dass Holz die richtige Baustoffwahl ist für Wildtierbrücken. Heute imponiert die Holzbrücke über der Autobahn A1 zwischen Suhr und Hunzenschwil.

Das Projekt

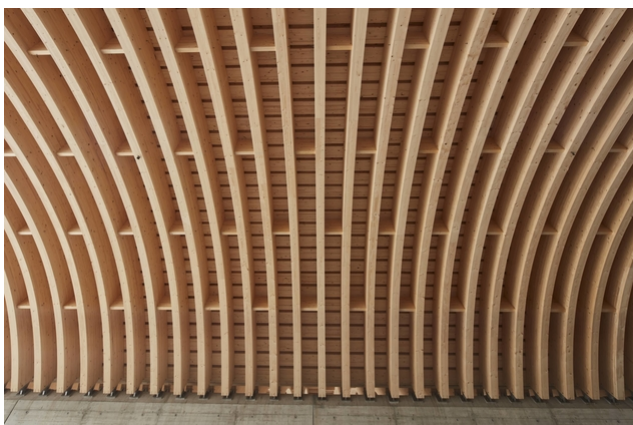
Weil Verkehrswege die Lebensräume der wildlebenden Tiere durchtrennen, legte das Bundesamt für Umwelt Wildtierkorridore von überregionaler Bedeutung fest. Der Korridor «AG6» verbindet das Juragebiet mit dem Mittelland und führt zwischen Gränichen und Suhr über die Nationalstrasse A1. Hier ermöglicht heute die neue 50 Meter breite Bogenkonstruktion aus Holz den Wildtieren die sichere Überquerung der Autobahn. In der Planung wurden verschiedene Bauweisen geprüft und miteinander verglichen. Der nachwachsende Baustoff hat in dieser Gegenüberstellung am besten abgeschnitten – ausschlaggebend waren die bessere Ökobilanz und die raschere Ausführung.

Die Bauweise

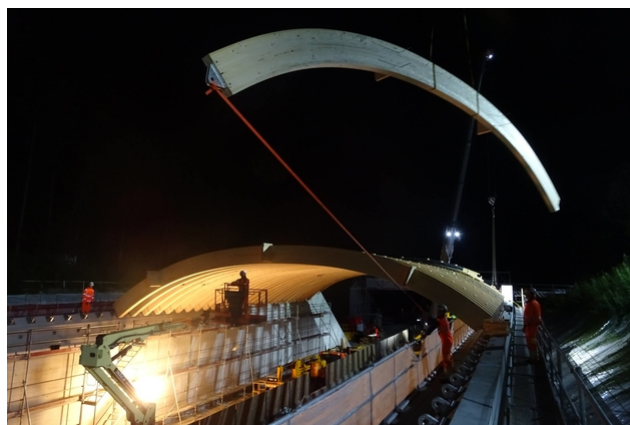
Die Wildtierüberführung ist aus 156 vorgefertigten Brettschichtholzbogen konstruiert. Die jeweils zwei Tonnen schweren Träger sind 17.4 Meter lang, haben einen Querschnitt von 24 mal 76 Zentimetern und sind mit Stahlgelenken auf den Ortbetonwänden montiert. Die Träger sind aus Schweizer Fichtenbretter und einem RF-Klebstoff formstabil verklebt.

Die Herausforderung

Bauprojekte über Verkehrswege sind immer anspruchsvoll, denn für die Montage des Tragwerks wurde die Autobahn während nur 24 Nächten jeweils von 21.30 Uhr bis 4 Uhr morgens auf zwei Fahrspuren reduziert. Weiter wurde für die Planung dieses Leuchtturmprojekt viel Pionierarbeit geleistet.



Die Holzkonstruktion bleibt von unten sichtbar



Montagearbeit in der Nacht



Montagearbeit tagsüber



Luftbild während der Montage

Baudaten

- Spannweiten: 2 x 17.4 Meter
- Länge: 35.6 Meter (quer zur Fahrbahn)
- Breite: 54 Meter (längs zur Fahrbahn)
- Brückenfläche: 1'922 m²
- Bauholz: 850 m³ Fichte
- Herkunft Schweiz

Baukosten

- 13.9 Mio. Franken

Leistungen Timbatec

- SIA Phase 31 Vorprojekt
- SIA Phase 32 Bauprojekt
- SIA Phase 41 Ausschreibung und Offertenvergleich
- SIA Phase 51 Ausführungsprojekt
- SIA Phase 52 Ausführung
- SIA Phase 53 Inbetriebnahme
- Fachplanung Brandschutz

Bauherrschaft

Bundesamt für Strassen ASTRA
4800 Zofingen

Holzbau

Häring AG
5074 Eiken

Fotografie

NILS SANDMEIER
2501 Biel/Bienne

Planung

Ingenieurgemeinschaft WUEF;
Bänziger Partner AG, 5400 Baden und
Timbatec Holzbauingenieure

Baumeister

Aravia Bau AG
5303 Würenlingen

Lieferant Brettschichtholz

Hüsser Leimbau AG
5620 Bremgarten