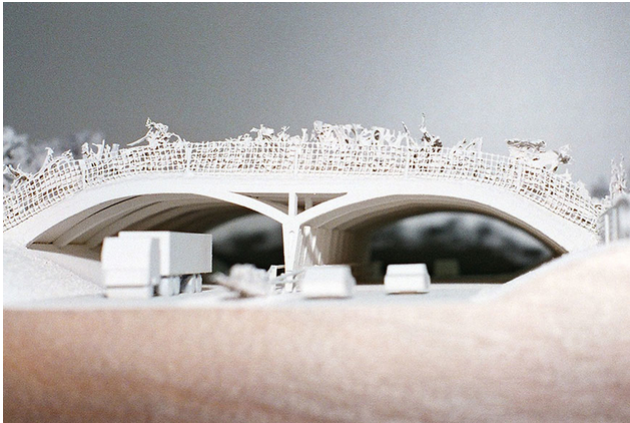


Projektstudie Grünbrücke Chüsenrain, Neuenkirch

1998



Eine Grünbrücke in Holz über eine vierspurige Autobahn zu bauen, ist eine besondere Herausforderung. Auch wenn bis zum ersten Spatenstich noch viel Wasser die Reuss hinunter fließen wird, so zeigt die erstellte Studie doch Ansätze für eine sichere und dauerhafte Lösung.

Das Projekt

Die Entscheidung Aus diversen Variantenstudien wurde eine Bogenlösung mit Abstützung in der Mitte gewählt.

Die Bauweise

Die Konstruktion besteht aus Brettschichtholz-Bogenträgern mit einer Abdeckung mit Massivholz-Bohlen. Auf der Oberseite ist eine extensive Begrünung von rund 30 cm Dicke vorgesehen. Einzig im Randbereich wird für die Sträucher-Bepflanzung mit mehr Humusauflage gearbeitet.



Baudaten

- Länge 35 m
- Breite 50 m

Baukosten

- geplante Kosten 2.36 Mio CHF
- davon Rohbau 1.29 Mio CHF

Holzbauingenieure

Timbatec Holzbauingenieure Schweiz AG, Thun
3600 Thun

Bauingenieur

Beat Meyer AG
6130 Willisau

Behörden

Tiefbauamt des Kt. Luzern, Abt. Nationalstrassen
6010 Kriens

Projektleitung

Schweizerische Vogelwarte
6204 Sempach